

Első futómű generál

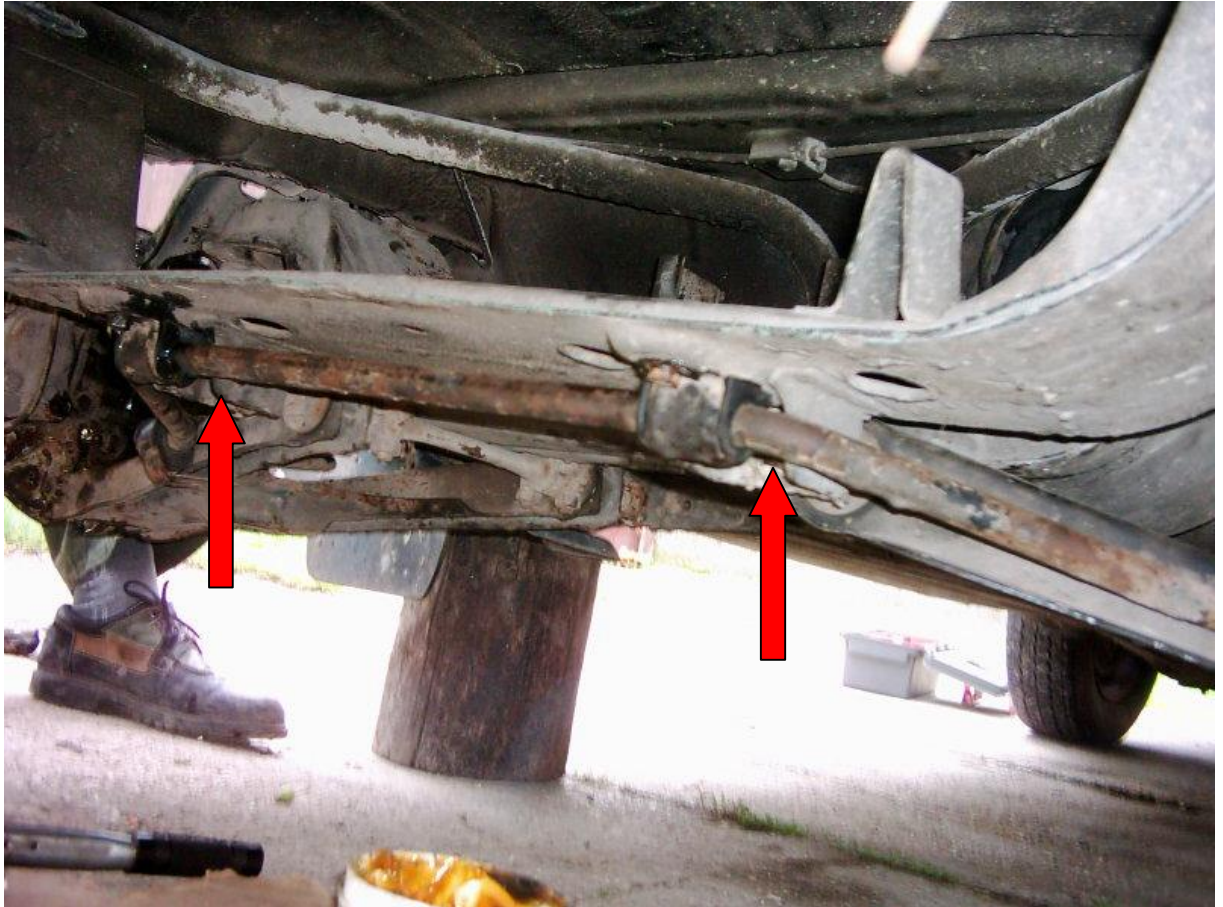
1. A fő csomagtérben vegyük le a lengéscsillapítók csavarjának védőfedelét és csavarjuk le az anyát.

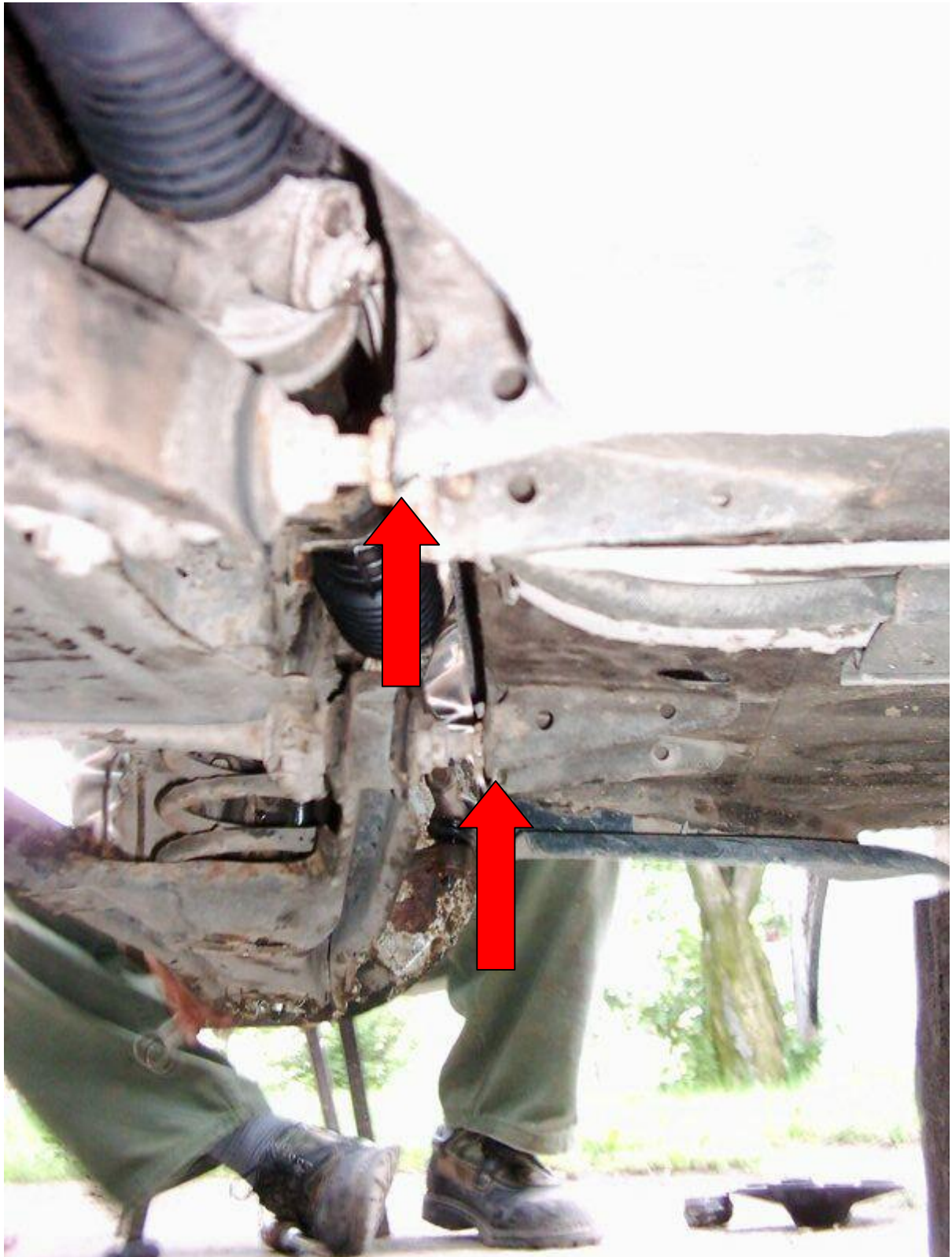


2. Szereljük le a kormánytengelyt. (Én nem szedtem le az egész tengelyt, csak lelazítottam a csavart a kormánymű csonkjánál. Összerakásnál ez egy kicsit macerás.)

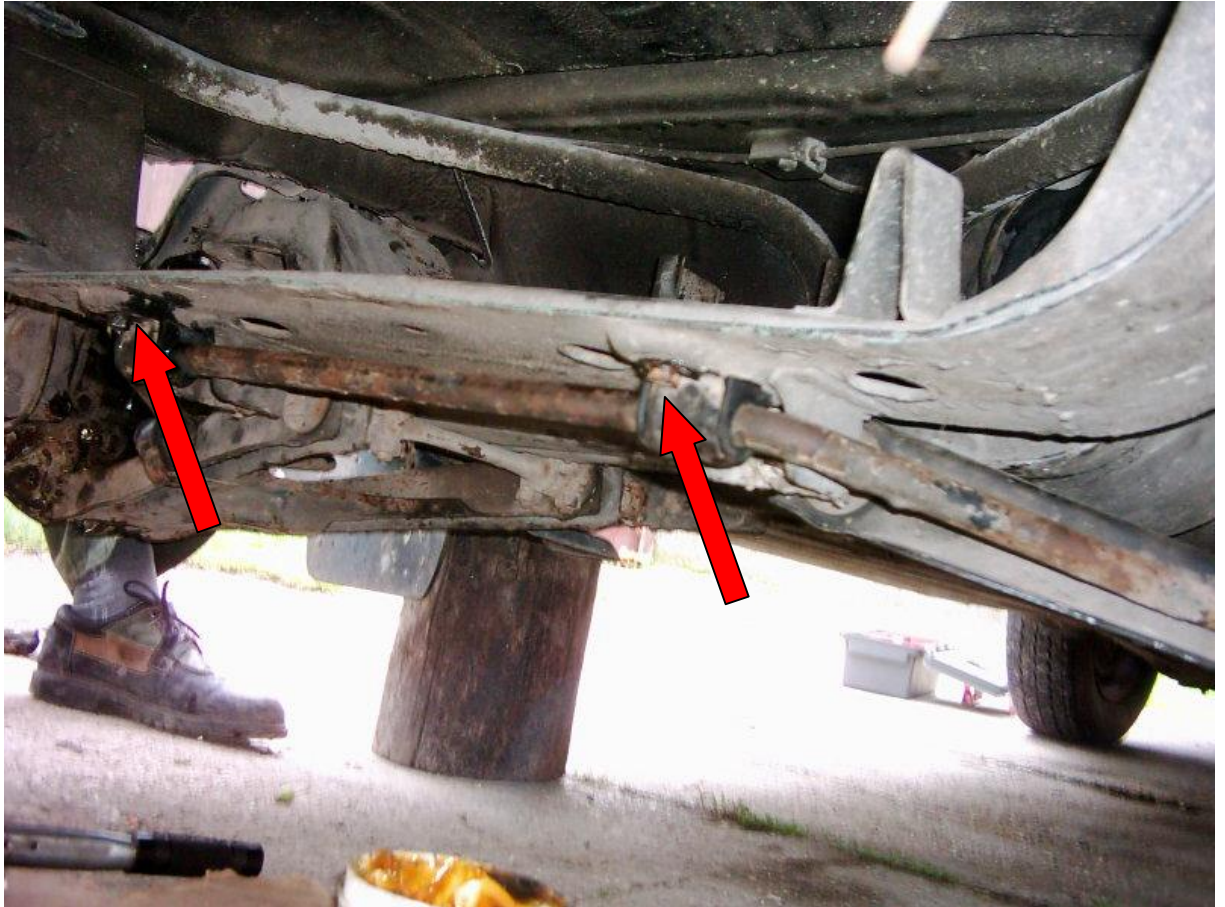


3. Lazítsuk meg az alsó trapézkarok tengelyeinek anyáit, amelyek a hídtestet a kocsiszekrényhez rögzítik.

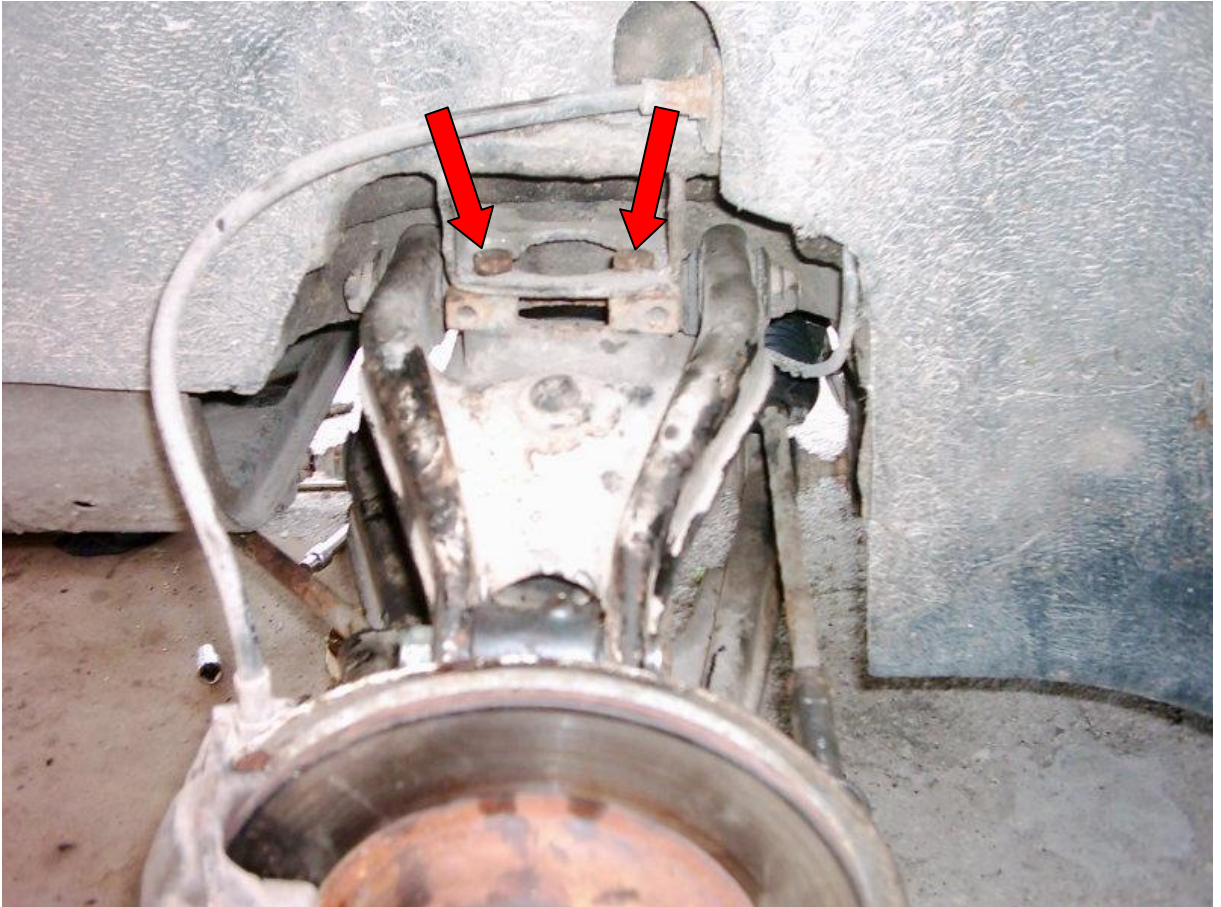




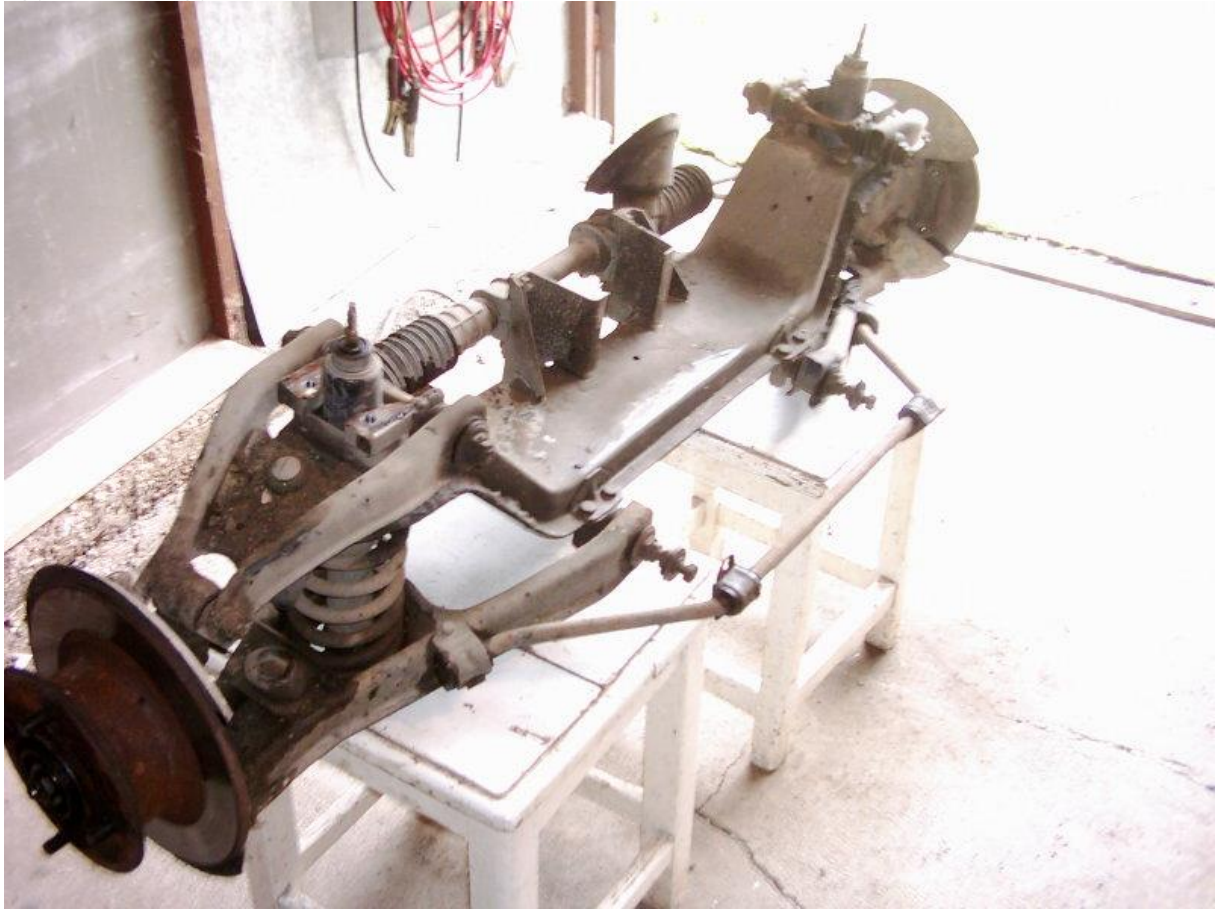
4. Szereljük le a kocsiszekrényről a stabilizátortartókat.



5. Támasszuk alá emelővel a mellső hidat, és csavarjuk ki a hidat tartó csavarokat. (A lengéscsillapítók mögött és előtt.)



6. Így néz ki egy mellső híd:



7. Így meg a kocsit, futómű nélkül:



8. A többihez már nem kell nagy ész, adja magát. (bár a trapézkarokat nem árt rögzíteni egymáshoz menetes szárral, mert ha leszereljük a függőcsapszeget és nincs rögzítve, akkor nagyot tud rúgni. **J**



9. Na igen, a függőcsapszeg berohadt csavarjai...



10. Az a bizonyos másfél menet az első rugókból...



Tulajdonképpen ennyi a lényeg. A legnehezebb része a berohadt csavarokkal való szívás és a mellső híd visszaszerelése. Ha valaki függőcsapszeget cserél, akkor nem árt 18mm dörzsárat beszereznie, mert nélküle nehéz összerakni.

Itt van még pár kép:

