



ŠKODA

120L

25. XI. 1988

**automobil
pro náročnější zákazníky
hospodárný a spolehlivý**





ŠKODA

Automobil ŠKODA 120 L je vozem, který si získal oblibu postupně s rozšiřováním výroby. Je již automobilem pro náročnější zákazníky, kteří vyžadují razantnější jízdu, chtějí rychle a bezpečně předjíždět a docílovat vyšších cestovních rychlostí. Je to automobil velmi hospodárný a spolehlivý, vyznačující se malými nároky na údržbu a seřizování.

Motor vozu dává výkon 36,7 kW při 5000 ot. za minutu. Vůz docílí rychlosti až 140 km/hod. Rychlosti 100 km docílí za 20 sec. Stejně jako ostatní 4dvéřové typy je 5místný. Užitečný náklad je 400 kg. Motor vyžaduje pouze 90 oktanů, tedy benzin Special.

Interiér typu 120 L: přední sedadla jsou seřiditelná až do lůžkové polohy, posuvná v podélném směru. Mohou být doplněna opěrkami hlavy s čalouněním. Po odklopení sedadel lze použít i příruční zavazadlový prostor. Naopak sklopením zadních sedadel vznikne prostor pro přepravu rozměrnějších nákladů. Typ čalounění sedadel je velmi praktický, snadno udržovatelný.

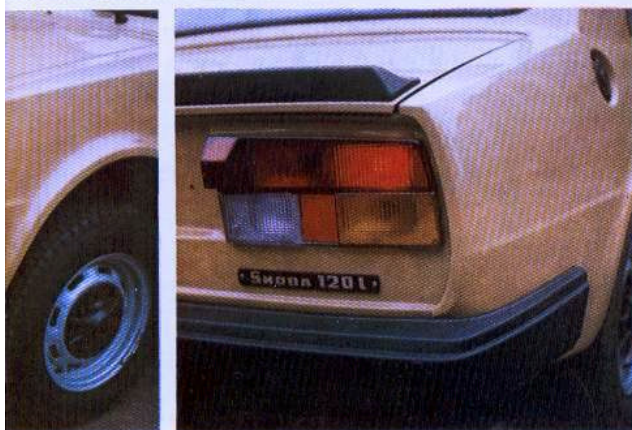
25 v 1988

Technické údaje automobilu Škoda 120 L

Rozměry:	
délka (mm)	4 200
šířka (mm)	1 610
výška (mm)	1 400
Pohotovostní hmotnost (kg)	875
Maximální rychlost (km/h)	140
Počet převodových stupňů:	4 (na přání 5)
Spotřeba paliva dle EHK:	
90 km/h	6,4 (5,8)
120 km/h	9,2 (8,4)
město	9,0 (8,9)
Hmotnost přívěsu:	
nebrzděného	400
brzděného	700
zrychlení 0-100 km/h	20
Motor:	
objem cm ³	1 174
kompresní poměr	8,5:1
výkon ISO kW	36,7/5000
točivý moment ISO	82/3000
palivo okt:	90
Užitečná hmotnost (kg)	400
Objem palivové nádrže (l)	37
Zavazadlový prostor (m³)	0,28 + 0,12
Chlazení:	nízkotlaková kapalina, náporový chladič s elektrickým ventilátorem
Elektrické zařízení:	
akumulátor	12 V 37 Ah
alternátor	14 V 42 A
Kola a pneu:	ráfek 4 1/2 J X 13 Hl, pneu 165 R 13
Brzdy:	na předních kolech kotoučové, na zadních bubnové



120L



AZNP

o. p. Mladá Boleslav



25. XI. 1988

